

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZNÍ:
ZE DNE:

27.3.2017

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 15834/2017/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 15834/2017/OV/HOK
VYRIZUJE: Ing. Helena Beránková
TEL.: 595 138 125
FAX: 595 138 109
E-MAIL: helena.berankova@khsova.cz

Metrostav, a.s.
Do rukou statutárního zástupce
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8

DATUM: 3.4.2017

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále jen KHS) jako správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č.258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č.258/2000 Sb. rozhodla takto:

Společnosti METROSTAV a.s., se sídlem Praha 8, Koželužská 2450/4, IČ: 00014915 se uděluje **časově omezené povolení pro překročení hygienického limitu hluku ze stavebních demoličních prací v rámci stavby „Tramvajové mosty ul.Plzeňská, mosty 5-022; 5-023“, v době noční (22 -06 hod)**

v době od 8.4.2017 do 28.4.2017.

Povolení se vydává pro překročení nočního hygienického limitu $L_{Aeq,s} = 45$ dB, daného ustanovením § 12 odst. 6 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, v rozsahu **do 7dB.**

V souladu s § 99 zákona č.258/2000 Sb. stanoví KHS tyto podmínky:

1. Provoz tří nejhluknějších zdrojů stavební techniky (pásový bagr Caterpillar CAT 330, kladivo SDS-Plus Metabo KHE 2650 a traktobagr JCB 4CX) nebude v noční době v žádné noční hodině souběžný.
2. Použití všech mechanismů, časový záznam jejich provozu budou zaznamenány ve stavebním deníku pro možnost kontroly.

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Odůvodnění:

Dne 27.3.2017 byla na KHS doručena žádost o udělení časově omezeného povolení (ČOP) pro překročení hlukového limitu při demoličních stavebních pracích v rámci rekonstrukce dvou tramvajových mostů na ul.Plzeňské v k.ú. Zábřeh nad Odrou, a to mostu ev.č. 5-022 přes ul.Rudnou a mostu ev.č. 5-023 přes železniční trať Polaneckou spojkou a tramvajovou trať.

Žádost byla doložena plnými mocemi METROSTAV, a.s. → Ing. Marek Veselý, ředitel divize Severomoravský region → Ing. Vasil Dančo, stavbyvedoucí.

Žádost byla projednána dne 24.3.2017 na KHS. Jako součást žádosti byla předložena Hluková studie (Ing. Michal Damek, Dopravoprojekt Ostrava, a.s., březen 2017). Studie modeluje v šesti nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v dosahu staveniště (ul. Kopernikova, Rudná, Rodinná, Nad Úvozem a Pavlovova) hluk z demoličních prací v noční době – nejvýše do $L_{Aeq,5} = 51,3$ dB pro dům na Rodinné č.1336/66.

Pro nejhlučnější technologie – pásový bagr, kladivo a traktobagr – modeluje studie hluk při omezení délky souběžného provozu na 50% rozhodného časového ukazatele, tj. 1 nejhlučnější hodinu. Takový provoz ani jeho kontrola však není reálný, proto KHS stanovuje podmínky č.1 a č.2 tohoto rozhodnutí. Hluk z provozu nákladních automobilů pro odvoz demolovaného materiálu z mostů (maximálně 10 NA/noc, tj. 20 průjezdů) je vzhledem ke stávajícímu dopravnímu hluku zanedbatelný.

Ve stejných šesti chráněných venkovních prostorech staveb je modelován stávající dopravní hluk (silniční na Rudné a Plzeňské, tramvajový pod mostem na Plzeňské) – do $L_{Aeq,8h} = 60,9$ dB pro dům na ul. Rodinné č.1336/66.

Je zřejmé, že stávající dopravní hluk je v dané lokalitě vysoký. Staveništní hluk ale podléhá zcela jiným hodnotám (číselná hodnota), rozhodující je jiná referenční hodnocená doba (u staveništního hluku nejhlučnější jedna noční hodina, u dopravního hluku celonoční 8hodinová hladina). Údaje o hladinách hluku nejsou srovnatelné. V každém případě je však v dané lokalitě, v dopravním uzlu, kde bude rekonstrukce mostů prováděna, hlukové klima na nepříznivé úrovni, lokalita je zatížena stávající silnou dopravou – silniční, tramvajovou, železniční. Nový rušivý hluk- ze staveniště bude zcela jiného charakteru, byť bude dosahovat nižších hodnot.

Stavební práce budou prováděny v době výluk předjednaných se SŽDC, s.o. – písemně vyjádření zn. 6587/2017- SŽDC-011 ze dne 6.2.2017. V denní době jsou výluky pro SŽDC, s.o. z organizačních důvodů nepřijatelné. V žádosti o ČOP jsou uvedeny plánované termíny prací v noční době – v rámci demolice mostu přes Rudnou – etapy 3, 5 a 6; v rámci demolice mostu přes Polaneckou spojkou a tramvajovou trať pod mostem – etapy 3A, 3B, 4, 7 a 8. Předpokládá se tedy celkem 21 nocí, kdy bude překročen hlukový limit pro stavební práce při demolicích mostů.

Hluková studie uvádí odhadovaný počet fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku – do cca 500, vzhledem k umístění zdroje hluku nad terénem (na mostech), šíření hluku prostorem, charakteru nadlimitního hluku a k poměrně blízkosti výškových obytných staveb na Pavlovově ul. Nejvíce bude bezprostředně ovlivněna zástavba na východní straně ul.Plzeňské. Na druhé straně lze nadlimitní hlukovou expozici předpokládat pouze po dobu 21 nocí v měsíci dubnu. Lokální protihluková opatření vzhledem k převýšení terénu a přednostnímu uplatnění bezpečnostních opatření nejsou v lokalitě reálná. Rekonstrukce mostů je nezbytná – vzhledem k zajištění dalšího bezpečného dopravního provozu v lokalitě. Stavební práce mohou obtěžovat dotčené občany, nebudou však znamenat riziko pro jejich zdraví.

Dotčení občané v lokalitě budou o nezbytném nadlimitním hluku, který se bude vyskytovat v nezbytně nutné rozumné míře, předem informováni – přímo (letáky do schránek) i cestou příslušného obecního úřadu.

KHS zvažila všechny souvislosti a s tím spojenou míru zdravotního rizika z výskytu nadlimitního hluku v noční době, a rozhodla způsobem výše uvedeným.

Poučení o odvolání:

Podle § 81 a § 83 zákona č.500/2004 Sb. se lze proti tomuto rozhodnutí odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu zdravotnictví ČR v Praze – hlavnímu hygienikovi ČR podáním u Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě.

Otisk úředního razítka

Ing. Aleš Kaluža , v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

- 1) adresát – 1 list (2 strany)- DS
- 2) vasil.danco@4metrostav.cz
- 3) KHS – HOK II (1)