





30	8. zasedání zastupitelstva městského obvodu	Dne 12.03.2020
Složka S1		Materiál pro ZMOB č. OPVO/ZMOB/0002/20
předkládá:	Bc. Martin Bednář starosta	
zodpovídá:	Bc. Martin Bednář starosta	
zpracoval:	Bc. Renata Štroblíková Organizátor ZMOB	
	Bc. Pavlína Nováčková zastupitel	

Věc: Stanovisko městského obvodu Ostrava-Jih ke změnám v organizaci městské hromadné dopravy k 01.03.2020

Obsah: Důvodová zpráva

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo městského obvodu

(č. usnesení)

(zn. předkl.)
OPVO

1) žádá

Radu města Ostravy, aby uložila obchodní společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO 619 74 757, povinnost projednávat změny v organizaci městské hromadné dopravy nejen se statutárním městem Ostrava, ale také s dotčenými městskými obvody a umožnila jim tyto změny připomínkovat v dostatečném časovém předstihu

2) žádá

Radu města Ostravy, aby projednala s obchodní společností Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO 619 74 757, obnovení přímého spojení mezi sídlišti Dubina a Hrabůvka a VŠB - TU Ostrava a Fakultní nemocnicí Ostrava

3) ukládá

starostovi městského obvodu Ostrava-Jih Bc. Martinu Bednářovi předložit toto usnesení zastupitelstva MOB Ostrava-Jih Radě města Ostravy, a to v působnosti valné hromady obchodní společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s.

V Ostravě dne 11.03.2020

Důvodová zpráva

Věc

Stanovisko městského obvodu Ostrava-Jih ke změnám v organizaci městské hromadné dopravy k 1. 3. 2020

Informace

Městský obvod Ostrava-Jih je nejlidnatějším městským obvodem Statutárního města Ostrava, k datu 1. 1. 2020 čítal počet obyvatel s trvalým pobytem 100 081, což je více jak třetina aktuálního počtu obyvatel celého statutárního města (285 904 osob s trvalým pobytem). Z celkového počtu obyvatel zde žije k 11. 3. 2020 ve věku nad 65 let 19 716 osob, což tvoří téměř 20% obyvatelstva obvodu. V listopadu 2018 vykazoval obvod také 2 758 občanů s průkazy ZTP a ZTP/P, tedy osob se sníženou mobilitou, samostatností a častější potřebou lékařské péče.

Z hlediska historického vývoje města je městský obvod Ostrava-Jih jedním ze tří stěžejních městských jader, která jsou propojena páteřními dopravními spoji (dnes obvody Ostrava-Jih, Poruba, Moravská Ostrava a Přívoz).

Městský obvod Ostrava-Jih je také především rezidentní zástavbou a jeho občané dojíždějí do ostatních částí města či přilehlé aglomerace za prací, studiem, zdravotnictvím, kulturou i dalšími službami. Změny v organizaci městské hromadné dopravy se úzce dotýkají velké části místního obyvatelstva, které je nuceno od 1. 3. 2020 překonávat řadu obtíží při každodenní cestě za svými cíli.

K tomuto datu došlo ke zkrácení všech spojů tramvajové linky č. 17 na konečnou zastávku *Poruba, vozovna*, sloučení tramvajových linek č. 3 a č. 11 a omezení frekvence spojů na autobusové lince č. 48.

Zkrácením linky č. 17 byl zhoršen komfort cestujících při cestě na VŠB - TU Ostrava a do Fakultní nemocnice Ostrava. Taktéž byla výrazně omezena dopravní obslužnost pro seniory a hendikepované občany na cestě do fakultní nemocnice.

Sloučením tramvajových linek č. 3 a č. 11 se zhoršila jak dopravní obslužnost občanů z místní části Zábřeh do místní části Mariánské Hory, tak občanů východní části Hrabůvky do městského obvodu Poruba. Stanovený přestupní uzel na zastávce *Hulváky* je navíc naprosto nevhodný z hlediska bezpečnosti cestujících i organizace provozu.

Část provozu autobusové linky č. 48 byla nahrazena novou autobusovou linkou č. 78, která nemá dostatečnou četnost spojů k zajištění potřebné dopravní obslužnosti.

Zastupitelstvo městského obvodu Ostrava-Jih si je vědomo nutnosti posílení páteční linky č. 8 na trase Poruba - centrum, nedostatečné kapacity smyčky *Vřesinská* i přetrvávající problém obchodní společnosti Dopravní podnik a.s., s dostatečným personálním zajištěním obsluhy dopravních prostředků.

Dopravní podnik provádí důslednou analýzu vytíženosti jednotlivých spojů. Na základě dílčí analýzy Dopravního podniku se tedy jeví provedené změny jako odůvodnitelné. Nelze však porovnávat obsazenost páteční linky č. 8 v nejvytíženějších zastávkách *Svinov, mosty a Mariánské náměstí* s vytížeností linky č. 17 na zastávce *Poruba, vozovna*, tj. na posledních zastávkách trasy během dopravní špičky. Vhodné také není porovnávání vytíženosti linek č. 3 a č. 11 na zastávce *Hulváky* v dopravním sedle mezi 9:00 - 13:00 hod. a 19:00 - 22:00 hod.

Dopravní podnik a.s., obchodní společnost se 100% vlastnickým podílem Statutárního města Ostrava, vydal dne 17. 2. 2020 na svých webových stránkách informaci o změnách jízdních řádů s platností od 1. 3. 2020. Dotčené městské obvody však nebyly v dostatečném předstihu informovány o změnách v organizaci městské hromadné dopravy, a proto na ně nemohly reagovat. Informace o změnách v organizaci městské hromadné dopravy se navíc dozvěděly z médií.

V návaznosti na výše uvedené je nutné, aby byly městské obvody vždy včas informovány o plánovaných změnách a měly adekvátní prostor se k nim vyjádřit. Aktuální změny v jízdních řádech jsou z pohledu samosprávy městského obvodu Ostrava-Jih vůči jeho občanům nevýhodné, zhoršující dopravní obslužnost a komfort cestování.

Stanoviska výborů/komisí/jiných odborů, samostatných odd.

Stanovisko rady městského obvodu
