

JIH 047196/15/ODK/fek



Zak. č. 106/1999 SL

Vážená paní, pane

file:///C:/Users/w0213fek/AppData/Local/Temp/BODY_HTML-8.html

Ob. obp	4-ma!	
Dátum:	20-07-2015	059
Číslo:	47 196/ODK/11	51.1
Pod listů:	1	V10

Rád bych upozornil na nebezpečný přechod pro chodce na ulici Plzeňská u společnosti Feron a.s. Vzhledem k nedávnému otevření víceúčelového sportoviště Sareza, kde je velice hezké dětské hřiště, jsem jako rodič znepokojen. Při použití MHD na zastávce Feron musím přecházet tuto rušnou ulici, kde osobní vozidla jezdí velmi rychle a nikdo tam přednost chodcům skoro nedává. Na základě zákona o podání informací se chci zeptat, jestli úřady mají v plánu něco s tímto přechodem pro chodce v krátké době udělat.

Děkuji

S uctivým pozdravem

[Redacted signature]

[Redacted address]

Chamrádová Lenka Bc.

Od: Chamrádová Lenka Bc.
Odesláno: 23. července 2015 18:26
Komu: [REDAKCE]
Kopie: 'Procházka Tomáš'; Haverland Jindřich Ing. et Ing.
Předmět: Přechod u Ferony
Podepsáno: lenka.chamradova@ovajih.cz

Dobrý den, vážený pane [REDAKCE]

obdrželi jsme Vaše upozornění a dotaz týkající se **přechodu pro chodce na silnici Plzeňská, poblíž zastávky MHD „Feroná“**, který označujete za nebezpečný a který je v současné době více využíván v souvislosti s užíváním nedalekého nového víceúčelového sportoviště na ul. U Cementárny.

Tato situace je nám známa a není nám lhostejná.

V tomto případě je opravdu adresátem Vašeho dotazu několik subjektů, protože zde jsou zainteresováni Městský obvod O-Jih, Moravskoslezský kraj a Dopravní podnik města Ostravy jako vlastníci dotčené veřejné infrastruktury, ale i další dotčené orgány. Správa pěších tras v našem městském obvodě je naší záležitostí, pokusím se Vám tedy odpovédět z nám dostupných informací.

Silnice Plzeňská je z hlediska dopravního významu kategorizována jako silnice II. třídy (II/647) a je významnou, kapacitní dopravní cestou propojující územní celky - tzv. „okresy“. Nedokážu Vám v tuto chvíli říci, ve kterém roce byl zřízen přechod pro chodce, na který poukazujete, jisté je, že **svými parametry současné požadavky**, které musí splňovat nově budované přechody pro chodce, **nesplňuje**.

S ohledem na výše zmíněný dopravní význam komunikace, kdy snížení počtu jízdních pruhů na tomto městském okruhu není žádoucí, lze řešení uvedené situace, podle mého názoru, rozdělit do tří kategorií:

- 1) Řešení poměrně rychlé a finančně přiměřeně náročné: **zrušení přechodu pro chodce a jeho nahrazení tak zvaným „místem pro přecházení“**. S místy pro přecházení máme velmi dobré zkušenosti, dochází zde daleko méně často ke kolizním situacím, chodci jsou při překonávání komunikace mnohem obezřetnější, než na přechodu pro chodce.
- 2) Řešení, které lze realizovat při vynaložení značného objemu finančních prostředků, jako například **vybudování podchodu nebo nadchodu**. Takové řešení je nejen finančně, ale i časově velmi náročné a po pravdě řečeno tato otázka v současné době v pořadí naléhavosti řešení dopravních situací není prioritou. Výhledově se počítá s vybudováním mimoúrovňové křižovatky (přemostění ul. Plzeňská), která bude propojením sil. Plzeňská s ul. U Cementárny a vyřeší mimo jiné nevhodné dopravní napojení Ferony. V souvislosti s touto stavbou by mělo dojít rovněž k přemístění stávajících zastávek MHD. Skutečné vyřešení dopravních problémů na daném úseku ul. Plzeňské je záležitostí opravdu velkých investic.
- 3) **Ponechání situace ve stávajícím stavu, kdy v daném úseku je rychlost omezena**. Souhlasím s Vámi, že ne každý řidič toto dopravní omezení respektuje – pokusíme se toto dopravní omezení podpořit umístěním měřiče rychlosti – zde opět máme zkušenost s tím, že na „měřiče rychlosti“ reaguje snížením rychlosti mnohem více řidičů než bez nich.

V současné době se přikláníme k **ponechání situace ve stávajícím stavu**, s tím, že se pokusíme co nejdříve získat potřebné finanční prostředky a umístit měřiče rychlosti před přechod pro chodce v obou jízdních směrech.

Vážený pane Stanovský, děkujeme Vám za Váš podnět, jsme rádi, že Vám bezpečnost provozu na komunikacích v našem městském obvodě není lhostejná a věříme, že naši odpověď přijmete s pochopením.

S pozdravem a přáním všeho dobrého

Bc. Lenka Chamrádová