

Fekiačová Jana

Od: Bálková Petra Ing.
Odesláno: 27. března 2018 8:54
Komu: [REDAKCE]
Kopie: Jeřábek Daniel Mgr.; Fekiačová Jana; Hojdecký Martin Mgr.; Holenka Miroslav Ing.; Blahuta Lukáš Mgr.
Předmět: Odpověď k žádosti o informace - stav a opravy chodníků

Vážený pane [REDAKCE]

obdrželi jsme Vaše podání ze dne 19. 3. 2018, v němž v souladu s ust. zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím žádáte o sdělení informací ke stavu a opravám chodníků, konkrétně formulujete 6 níže uvedených dotazů. V této souvislosti upozorňujete, že jste neobdržel odpověď na Váš dotaz ze dne 23. 2. 2018 (ve spisové službě byl tento dokument zaevidován dne 26. 2. 2018). V návaznosti na Vaši současnou žádost proto reagujeme na obě Vámi předložená podání a k jednotlivým dotazům sdělujeme následující:

1. Rekonstrukce chodníků na ul. A. Gavlase či blízkém okolí nejsou pro letošní rok plánovány. Je možné, že zde budeme provádět drobnější lokální opravy, a to v návaznosti na vývoj přidělených finančních prostředků – níže je problematika podrobněji popsána.
2. Obecně jsou chodníky místními komunikacemi IV. třídy a zpravidla jsou ve vlastnictví města a správě příslušného městského obvodu. V podmínkách zdejšího úřadu je agenda péče o komunikace v kompetenci odboru dopravy a komunálních služeb, který samostatně připravuje a realizuje spíše drobnější akce typu oprav, požadavky na větší investiční akce (rekonstrukce, novostavby apod.) jsou předkládány k zajištění přípravy a realizace zdejšímu odboru investic. Před zahájením přípravy každé akce je nutné, aby na ni byly přiděleny finanční prostředky. O vynakládání finančních zdrojů z rozpočtu městského obvodu obecně rozhoduje zastupitelstvo, které rovněž každoročně v závěru roku schvaluje podobu rozpočtu městského obvodu na rok následující, v průběhu roku pak potřebná rozpočtová opatření provádí zpravidla rada městského obvodu. Jak jistě víte, v návaznosti na pravidelný cyklus komunálních voleb dochází v intervalu 4 let k obměně či kompletním změnám ve složení orgánů městského obvodu, proto nikdo ze současných představitelů nemůže či nemusí být schopen reagovat na záležitosti staré nejen 20 let, ale ani např. 10 či 5 let.
3. Opravy chodníků provádíme průběžně a v rozsahu, který nám dovolí přidělené finanční zdroje. Např. pro letošní rok bylo do části rozpočtu odboru dopravy a komunálních služeb na opravy těchto komunikací vyčleněno cca 26 mil. Kč, v průběhu roku ještě předpokládáme určitý přírůstek, nicméně pravděpodobně se nebude jednat o další desítky či stovky milionů, kterých by bylo zapotřebí. Celoplošné opravy chodníků ve finančním objemu téměř 11 mil. Kč probíhají v současné době v oblasti Výškovic (aktuálně se jedná o dvě etapy, další etapy budou zahájeny v průběhu měsíce dubna), rovněž připravujeme veřejnou zakázku na celoplošnou opravu chodníků v lokalitě ul. Tlapákova a Alberta Kučery v předpokládané výši 10 mil. Kč. V rámci zbývajících disponibilních prostředků proto především odstraňujeme havarijní stavy a realizujeme také lokální opravy ve snaze vyhovět opakovaným požadavkům občanů; s ohledem na výše uvedené nám aktuálně zbývá cca 5 mil. Kč, kdy část již máme rezervovanu na drobnější akce nejrůznějšího typu. Bohužel rovněž neexistují prakticky žádné dotační tituly, které by mohly být na opravy či rekonstrukce chodníků v podmínkách města využity.
4. Správci místních komunikací jsou v terénu velmi často a i přes značné množství chodníků (stovky kilometrů) jsou se stavem většiny z nich dobře obeznámeni. Jak je dále uvedeno v bodě 5, místní šetření se provádí zejména v návaznosti na nejrůznější podněty a správci pořizují fotodokumentaci současného stavu a dle potřeby či požadavků zpracovávají také např. možné alternativy řešení nevyhovujícího stavu. Máme zde rovněž k dispozici tzv. pasportizace chodníků (interaktivní aplikaci), která byla dokončena začátkem loňského roku a podrobně

popisuje stav jednotlivých částí (tzv. prvků) každého chodníku; tato aplikace je tedy správcům při práci rovněž velmi nápomocna.

5. Občané nás na špatný stav komunikací pro pěší upozorňují často a nejrůznějšími způsoby (písemně, osobně, telefonicky, přes webovou aplikaci ČISTOTA!!! apod.). Každý takovýto podnět správci místních komunikací evidují, zpravidla provedou místní šetření a na každý podnět obdrží občan naši odpověď (samozřejmě s výjimkou anonymních podání, ta pouze evidujeme).
6. Samozřejmě je nám známo, že potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace mohou být odlišné a tam, kde zdravý člověk nepocituje žádné komplikace, to tyto osoby mohou vnímat zcela jinak. Těmto lidem se snažíme maximálně vycházet vstříc a v minulosti jsme na základě jejich podnětů např. upravili již celou řadu bytí starších chodníků v místech nájездů tak, aby vozíčkářům bylo umožněno jejich bezproblémové užití.

S pozdravem

Ing. Petra Bálková

vedoucí oddělení dopravy

Úřad městského obvodu Ostrava - Jih

Odbor dopravy a komunálních služeb

Oddělení dopravy

Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka

T +420 599 430 283

E petra.balkova@ovajih.cz

W www.ovajih.cz



Prosím, pomyslete na naše životní prostředí dříve, než si vytisknete tento dokument.