



Záruka č. 106/1999 Sb.

BODY-24.txt

Já

zadam touto cestou o informace a to dle zákona 106/1999

Dobrý den,

dle informací od p. Kührové Anny, která se vyjádřila, že opravy hřišť nejsou prováděny z důvodů nedostatku financí, bych rád znal jméno osoby, která uvolňuje, nebo spíše neuvolňuje finanční prostředky na údržbu a opravy dětských hřišť a sportovišť. Jelikož dle technických kontrol, které se provádí každý rok je jasné, že závady se neodstraňují již od roku 2014 a nebo jsou prováděny špatně, jako například, že na dětských hřištích se dopadové plochy opravují na místo schválených pryžových dílců betonovým potěrem, který není pro toto hřiště schválen výrobcem k provozu na tomto hřišti.

Rád bych znal jméno člověka, který je schopen toto vůbec rozhodnout a pak jméno člověka, který neuvolní finanční prostředky na řádnou opravu to tak jak je hřiště schváleno do provozu.

Kdo tedy konkrétně hazarduje se zdravím našich dětí!?

Fekiačová Jana

Od: Bálková Petra Ing.
Odesláno: 17. září 2018 8:36
Komu: Fekiačová Jana
Předmět: FW: Odpověď k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Odesláno: 106/1999 Sb.

From: Bálková Petra Ing.
Sent: Monday, September 17, 2018 8:35 AM
To: [REDACTED]
Cc: Jeřábek Daniel Mgr.; Kůhrová Anna; Humpolíková Miroslava; Hojecký Martin Mgr.
Subject: Odpověď k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dobrý den,


k Vaší níže přiložené žádosti o informace opakovaně sdělujeme, že opravy či odstraňování závad na dětských hřištích realizuje odbor dopravy a komunálních služeb průběžně. Tyto opravy jsou prováděny tak, aby byly efektivní (tedy vykazovaly optimální poměr mezi kvalitou/životností a cenou opravy). Co se týče hřiště u Hrušky na ul. Gavlase, které má stávající dopadové plochy z pryžových dílců, ze zprávy odborné technické kontroly hřiště provedené v letošním roce vyplývá, že oprava této dopadové plochy je ekonomicky nevýhodná a s ohledem na náročnost všech potřebných úprav na hřišti se doporučuje jít cestou kompletní rekonstrukce hřiště; na tuto akci již aktuálně vybíráme zhotovitele.

Rozpočet městského obvodu každoročně schvaluje zastupitelstvo, a to v souladu s ust. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.

S pozdravem

Ing. Petra Bálková
vedoucí oddělení dopravy

Úřad městského obvodu Ostrava - Jih
Odbor dopravy a komunálních služeb
Oddělení dopravy
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
T +420 599 430 283
E petra.balkova@ovajih.cz
W www.ovajih.cz

 **Městský obvod Ostrava-Jih**
slaví 100 let republiky
1918-2018

Tato zpráva může obsahovat důvěrné informace a je určena výhradně zamýšlenému adresáti. Pokud jím nejste, nebo se domníváte, že jste informován nepříslušně o této skutečnosti, odesílatele a vmažte zprávu včetně příložených příloh z Vašeho počítače a informujte o této skutečnosti zamýšleným adresátem, nejste oprávněn šířit, zveřejňovat, kopírovat nebo zpřístupňovat obsah této zprávy ani příložených příloh.

Tato zpráva není nabídkou na uzavření smlouvy nebo přijetím nabídky, není-li v ní uvedeno jinak. Je-li tato zpráva součástí procesní vyjednávání, berou adresáti zprávy na vědomí, že z ní nelze vyvozovat povinnost uzavřít smlouvu a že nemůže vzniknout žádná právní odpovědnost.

Fekiačová Jana

Od: Bálková Petra Ing.
Odesláno: 17. září 2018 9:25
Komu: [redacted]
Kopie: Jeřábek Daniel Mgr.; Humpolíková Miroslava; Kührová Anna; Hojcký Martin Mgr.; Fekiačová Jana; Kudrová Kateřina
Předmět: FW: Odpověď k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dobrý den,

co se týče přípravy rozpočtu a jeho jednotlivých položek, postupuje se dle interních pravidel (schválené metodiky). V praxi to znamená, že každá odbor si na příslušný paragraf a položku nárokuje určité finanční prostředky, odbor financí a rozpočtu a následně orgány městského obvodu pak provádějí potřebné korekce a finální schválení rozpočtu pak přísluší právě zastupitelstvu, které má 45 členů (viz <https://ovajih.ostava.cz/cs/radnice/organy-samospravy/zastupitelstvo/>). Činnost odboru dopravy a komunálních služeb je velmi operativní a dopředu nelze náklady na správu majetku přesně stanovit ani odhadnout – to platí nejen pro správu dětských hřišť, ale i pro veškerou další údržbu (např. opravy výtlačků, údržbu veřejné zeleně apod.). Určité finanční zdroje v řádech milionů korun jsou tedy na údržbu hřišť každoročně přiděleny, nicméně samozřejmě jsou čerpány postupně dle aktuálních potřeb.

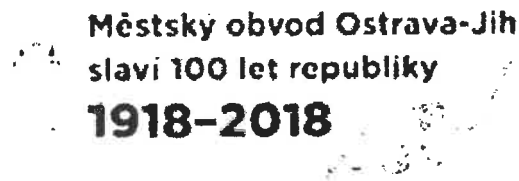
Co se týče hřiště u Hrušky, je pravdou, že tato oprava nebude levnou, neboť již známe odhad předpokladaných nákladů, které činí cca 500.000 Kč. Nicméně jak jsem již uvedla, tuto opravu plánujeme realizovat a budeme se snažit, aby se tak stalo ještě v letošním roce.

Projekt agility parku byl financován v rámci tzv. participativního rozpočtu, což znamená, že si tento projekt navrhli a následně dostatečným počtem hlasů podpořili přímo občané městského obvodu – nikoliv tedy úředníci či vedení.

S pozdravem

Ing. Petra Bálková
vedoucí oddělení dopravy

Úřad městského obvodu Ostrava - Jih
Odbor dopravy a komunálních služeb
Oddělení dopravy
Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka
T +420 599 430 283
E petra.balkova@ovajih.cz
W www.ovajih.cz



Tato zpráva může obsahovat důvěrné informace a je určena výhradně zamyšlenému adresáti. Pokud jím nejste, nebo se domníváte, že jím nejste, informujte neprodleně o této skutečnosti odesílatele a vymažte zprávu, včetně příložených příloh z Vašeho počítače. Pokud nejste zamyšleným adresátem, nejste oprávněn šířit, zveřejňovat, kopírovat nebo zpřístupňovat obsah této zprávy ani příložených příloh.

Tato zpráva není nabídkou na uzavření smlouvy nebo přijetím nabídky, není-li v ní uvedeno jinak. Je-li tato zpráva součástí procesu vyjednávání smlouvy, bere adresat zprávy na vědomí, že z ní nelze vyvozovat povinnost uzavřít smlouvu, a že nemůže zažít jeho