



Vaše značka:
Ze dne:
Č.j.: JIH/004917/21/ODK/Bál
Sp.zn.: S-JIH/001489/21/ODK/3
Vyřizuje: Ing. Petra Bálková
Telefon: +420 599 430 283
E-mail: petra.balkova@ovajih.cz
ID datové schránky: 2s3brdz
Datum: 12. 3. 2021

Vyjádření ke stížnosti – parkování v oblasti ul. Jičínská a Srbská (ST/003/21)

Vážený pane

městský obvod Ostrava-Jih obdržel Vaši stížnost ze dne 13. 12. 2020, v níž upozorňujete na komplikovanou situaci s parkováním v Ostravě – Výškovicích.

Úvodem Vás k formálnímu vyřízení stížnosti informuji, že Vaše podání bylo adresováno orgánům města včetně zastupitelstva; protože se záležitost týká především přímo našeho městského obvodu, zabývaly se jí zdejší orgány. V souladu s interními předpisy byla věc projednána na zasedání zastupitelstva městského obvodu Ostrava-Jih konaném dne 11. 3. 2021, přičemž zastupitelé usnesením č..... schválili následující odpověď.

V úvodu svého podání poukazujete na pokutování špatně parkujících vozidel ze strany Městské policie Ostrava (MPO) a nevhodné chování strážníků. K této věci musím konstatovat, že městský obvod tento orgán neřídí a nepřísluší nám proto ani posuzovat výkon činnosti MPO; ta pracuje dle svých interních pravidel a předpisů. Rovněž Vás ubezpečuji, že městský obvod si je vědom Vámi popsaných problémů a rozhodně občanům situaci nekomplikuje tím, že by ve večerních hodinách do lokalit s problematickým parkováním posílal strážníky policie. Dle našich informací kontrola parkujících vozidel probíhá výhradně z důvodu opakovaně hlášených místních občanů, což ostatně ve svém podání zmiňujete. Pokud kdokoliv upozorní na porušování pravidel silničního provozu upravených zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, MPO musí věc prošetřit. V této části tedy Vaše podání včetně stížnosti na chování strážníků předáváme přímo vedení MPO.

Dále sděluji, že se složitou situací spočívající v nedostatku parkovacích stání je městský obvod samozřejmě obeznámen. Rovněž Vás ujišťuji, že se snažíme tuto situaci zlepšovat, ač možnosti jsou dosti omezené. V podstatě existují dva přístupy, jak počet parkovacích stání navyšovat. První možnost představují nejrůznější organizační opatření, která směřují k zajištění vyššího počtu legálních stání na stávajících komunikacích (jedná se např. o zjednosměřování komunikací, zřizování částečného stání na chodnících apod., a to vždy na základě souhlasu dopravního inspektorátu Policie České republiky, který dohlíží na to, aby provedené úpravy neohrožovaly bezpečnost provozu). V oblasti organizačních úprav však byly postupem času téměř všechny možnosti vyčerpány, proto se městský obvod v posledních letech zaměřil na druhý způsob, a to výstavbu nových parkovacích ploch či rozšiřování těch stávajících s cílem navýšení jejich

kapacity. Při vytipování lokalit pro výstavbu se vycházelo především z odborného dokumentu Koncepce statické dopravy v městském obvodu Ostrava-Jih. V současné době má městský obvod projekčně připravenou celou řadu investičních akcí spočívajících ve vybudování nových parkovišť či rozšíření stávajících parkovacích ploch, jejichž realizace probíhá postupně v návaznosti na přidělené finanční prostředky v rámci rozpočtu.

Jednou z uvedených investičních akcí je stavba „Vybudování parkovacích míst na ul. Jičínská, Ostrava-Výškovice“, která spočívá v komplexní rekonstrukci stávajícího velkého parkoviště, kdy hlavním cílem je výrazné navýšení počtu parkovacích stání na tomto prostoru. Na stavbu již máme k dispozici veškerou projektovou dokumentaci i potřebná stavební povolení a aktuálně probíhá výběrové řízení na zhotovitele. Stavba bude zahájena v letošním roce, délku realizace a tedy i předpokládaný termín ukončení upřesní až výsledek veřejné zakázky na zhotovitele. Rozpočtové náklady stavby činí cca 29,5 mil. Kč. Předpokládáme, že stavba bude realizována po etapách, i přesto je však nutno počítat s omezením možností pro parkování vozidel v průběhu vlastní výstavby.

K otázce odstavování vozidel na širokém chodníku přilehlém k bytovým domům Vás informuji, že legalizování trvalého parkování již bylo prověřováno a možné zde opravdu není. Chodník je dosti široký, a proto k pojezdu či parkování řidiče svádí. Nicméně z hlediska zařazení komunikace do kategorie a třídy dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o místní komunikaci IV. třídy - tedy komunikaci pro pěší, kde je provoz motorových vozidel vyloučen. Obdobné uspořádání komunikací je rovněž např. na ul. 29. dubna či Srbská ve Výškovicích. Již dříve jsme řešili několik podnětů občanů z těchto lokalit, kteří požadovali legalizaci pojezdu a parkování motorových vozidel na chodníku přilehlém k zástavbě, nicméně k této změně nikde nedošlo. V případě umožnění masivního pohybu vozidel po této komunikaci by totiž byli bezprostředně ohroženi chodci včetně dětí či starších osob. Je nutno si uvědomit, že vstupy do domů přímo navazují na tuto komunikaci; pokud by zde bylo možné parkování, další vozidla by zaparkovaná auta objížděla a dostávala by se již k bezprostřední blízkosti vstupům do domu, a to za jakékoliv absence ochrany chodců. Tento názor nám potvrdil také dopravní inspektorát Policie ČR a ke změně případného režimu (tj. legalizaci pojezdu a parkování) se vyjádřil negativně. Taktéž je potřebné připomenout, že chodník slouží jako plocha pro odstavení požární techniky a v případě vzniku nebezpečné situace by tak parkující vozidla občanů zásah hasičů výrazně komplikovala.

Ve svém podání dále zmiňujete nevzhlednou plochu vzniklou po demolici obchodního střediska ODRA. Tato plocha i přilehlé pozemky jsou v soukromém vlastnictví a městský obvod zde proto nyní žádnou investici realizovat nemůže. V rámci dobrého vyjednávání vedení městského obvodu v posledních letech by se však do konce roku 2021 mělo rozhodnout, zda území získá společnost Lidl Česká republika v.o.s. a vybuduje zde kromě prodejny také řadu nových veřejných parkovacích míst, nebo území koupí městský obvod, který by zde rád vybudoval odpočinkovou zónu a opět veřejná parkovací místa

Závěrem bych rád uvedl, že počet vozidel neustále narůstá a skutečně není reálné ze strany veřejné správy zajistit, aby každý majitel vozu měl k dispozici místo v blízkosti svého bydliště; naopak se domnívám, že tento nárok ani není možné po veřejné správě spravedlivě požadovat. Veřejný prostor v sídlištní zástavbě je poměrně jednoznačně vymezen a životní prostředí zdejších občanů by neměly vytvářet pouze asfaltové, betonové či dlážděné plochy, ale také veřejná zeleň, herní prvky pro děti, odpočinkové zóny a další prvky přispívající k estetizaci prostoru. Budoucí možnosti parkování tak lze spatřovat např. v budování velkokapacitních parkovacích domů či zřizování odstavných parkovišť v okrajových částech města – takováto koncepce však přísluší k řešení statutárnímú městu Ostrava. V minulosti městský obvod výstavbu

parkovacího objektu v oblasti Výškovic (shodou okolností na ul. Jičínská) připravoval, nicméně byli to právě občané, kteří vyjádřili petici nesouhlas s touto stavbou.

Vážený pane _____ věřím, že výše popsané podrobné vysvětlení Vám poskytlo potřebné odpovědi na Vaše dotazy. Závěrem si tedy dovoluji opakovaně konstatovat, že městský obvod se problémem s nedostatkem parkovacích míst intenzivně zabývá. I proto již bylo před léty zrušeno povolování nových vyhrazených parkovacích stání (vyjma povolování pro potřeby zdravotně postižených osob) či výrazně omezeno parkování dodávek (vozidel s hmotností nad 2,5 t) v sídlištní zástavbě.

Dle našeho názoru by se však věci měli aktivněji zabývat také přímo vlastníci vozidel a např. již před pořízením nového vozidla uvážit, kde jej budou odstavovat. Občané mají rovněž možnost pronajmout si pozemek ve správě městského obvodu za účelem vybudování vlastního parkovacího stání.

Obecně se však s obdobnými problémy potýkají prakticky všechna velká města a mohu Vám slíbit, že budeme pečlivě sledovat i jejich možná řešení a těmi vhodnými se inspirovat.

S pozdravem

Bc. Martin Bednář
starosta městského obvodu Ostrava - Jih