



Statutární město Ostrava
městský obvod Ostrava-Jih
majetkový odbor
Horní 3, 700 30 Ostrava-Jih

Příloha č. 2.

ŽÁDOST

o koupi pozemku v majetku statutárního města Ostravy, svěřeného městskému obvodu Ostrava-Jih

IDENTIFIKACE ŽADATELE:

fyzická osoba (podnikající – nepodnikající*)

JIH/015019/24



0v71es8f0d59bd

Jméno, příjmení,
(obchodní jméno)*



Adresa bydliště (místo
podnikání)*



Rodné číslo (IČO)*



Telefon:
e-mail :



právnícká osoba

Obchodní jméno:

Sídlo:

IČO (DIČ):

Statutární zástupce:

Zmocněnec k podpisu smlouvy:

Telefon a e-mail:

Pozemek číslo:

Výměra v m²:

Katastrální území:

Lokalita, ulice:

Účel žádosti:

(přesně popsat)

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	Čís. dop.
ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU OSTRAVA-JIH	
odbor majetkový	
07-02-2024	Maš. [signature]
Č.j.:	Ukl. znak
Poč. listů:	Příl.:

Přílohy:

Sepsáno v Ostravě, dne

* nehodící se škrtněte


podpis a razítko žadatele

Příloha č. 1 – zdůvodnění žádosti

V Ostravě dne 7.2.2024

Dobrý den,

v roce 2021 jsem se stala vlastníkem nemovitosti v městském obvodu Ostrava-Jih. Konkrétně se jedná o rodinný dům na ulici [REDAKCE] číslo popisné [REDAKCE] v Ostravě [REDAKCE], parcelní číslo [REDAKCE] k.ú. Hrabůvka.

Obracím se na vás s žádostí o odkoupení části přilehlého pozemku parcelní číslo 282 dle přiložené mapy – vyšrafovaná část, který je ve vlastnictví Statutárního města Ostravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava, ve správě Městského obvodu Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava.

Pozemek parc. č. 282 (ulice Mezicestí) v současné době slouží jako neprůjezdné propojení mezi ulicemi Závodní a U Haldy a současně zajišťuje příjezd k nemovitostem s tímto pozemkem sousedícím. Příjezd k těmto nemovitostem je z důvodu zamezení průjezdu ulicí pevně osazenými ocelovými sloupky cca v místě parcelní hranice mezi pozemky parc. č. 68/3 a 68/2 možný buď z ulice Závodní nebo z ulice U Haldy. Pro případ, že by se na předmětné části pozemku parc. č. 282, o jejíž koupi žádám, měla nacházet část pozemní komunikace zařazená do kategorie místních komunikací ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve vlastnictví obce uvádím, že jsem toho názoru, že její dopravní význam z výše uvedeného důvodu neprůjezdnosti zanikl a lze tak mnou požadovanou část pozemku v případě jejího prodeje předem z kategorie MK vyjmout. Rovněž dopravní význam jako pěší trasa dle mého zanikl – chodci mají možnost procházet po betonovém chodníku na parc. č. 19/5.

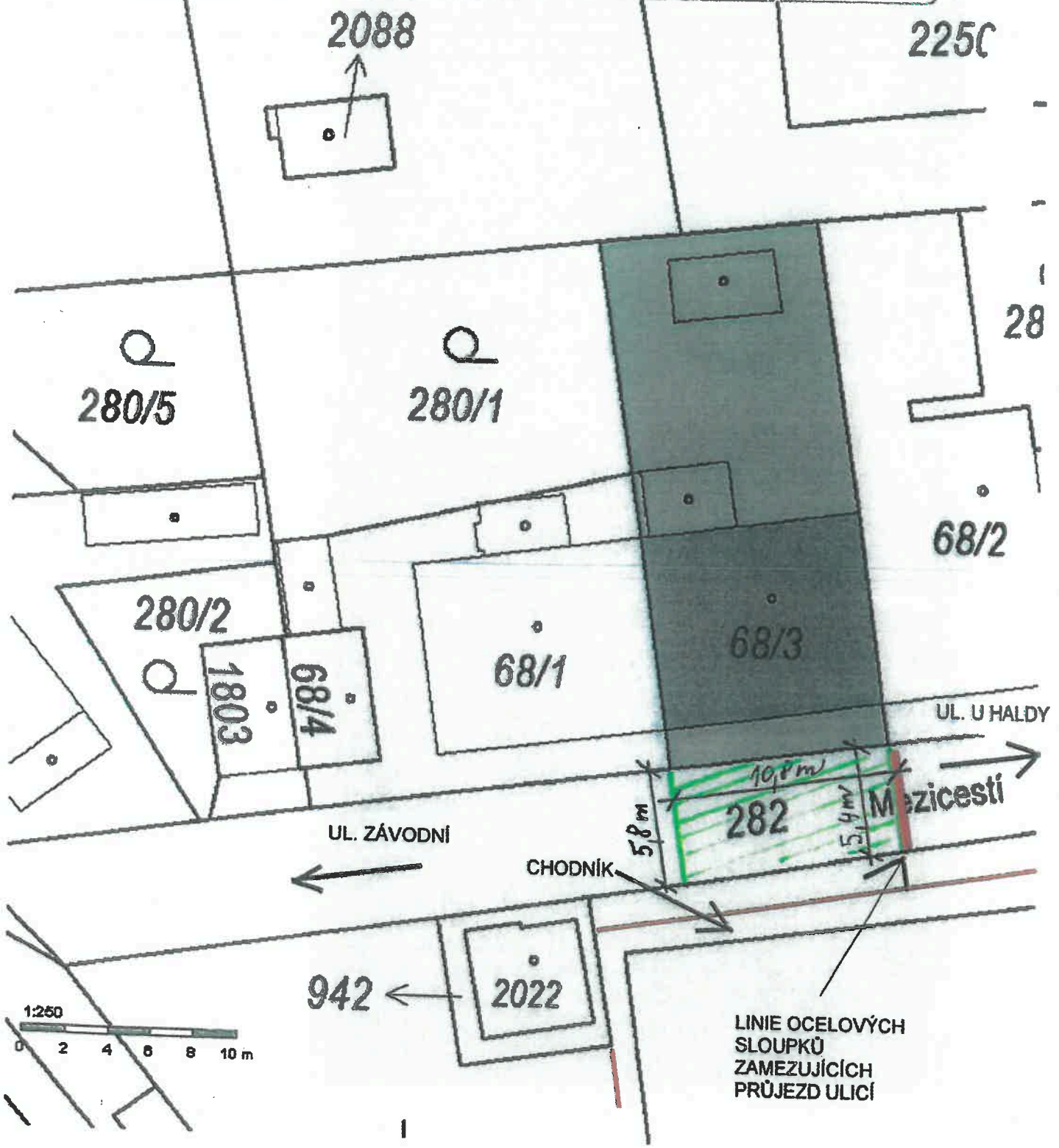
Odkoupení části pozemku by nám umožnilo si koupenou plochu zpevnit na vlastní náklady a následně oplotit.

Odkoupit část pozemku by bylo pro nás přínosem i z dalších důvodů:

- v současnosti, zejména v zimním období, kdy chodník není udržován, hluční zákazníci přilehlé restaurace využívají v nočních hodinách pro návrat komunikaci vedoucí téměř pod našimi okny, nikoli chodník na pozemku parc. číslo 19/5, který je podél firmy [REDAKCE]
- pokud bychom si část pozemku oplotili měli bychom zajištěnu možnost každodenního parkování u domu, což v současnosti není vždy možné, jelikož ulici Mezicestí využívají k parkování zaměstnanci a zákazníci okolních firem
- za současného stavu je předzahrádka domu natolik úzká, že v ní nemáme umístěnu popelnici, jelikož v teplém období by zápach z tlejícího odpadu byl blízko oken a dveří a při větrání, průchodu nám znepříjemňoval život; popelnici nemáme umístěnu ani na vlastním pozemku za domem, jelikož se jedná o středovou část řadové zástavby a na pozemek za domem je možno se dostat výhradně přes interiér domu, z tohoto důvodu nevyužíváme nejen popelnici na směsný komunální odpad, ale ani popelnici

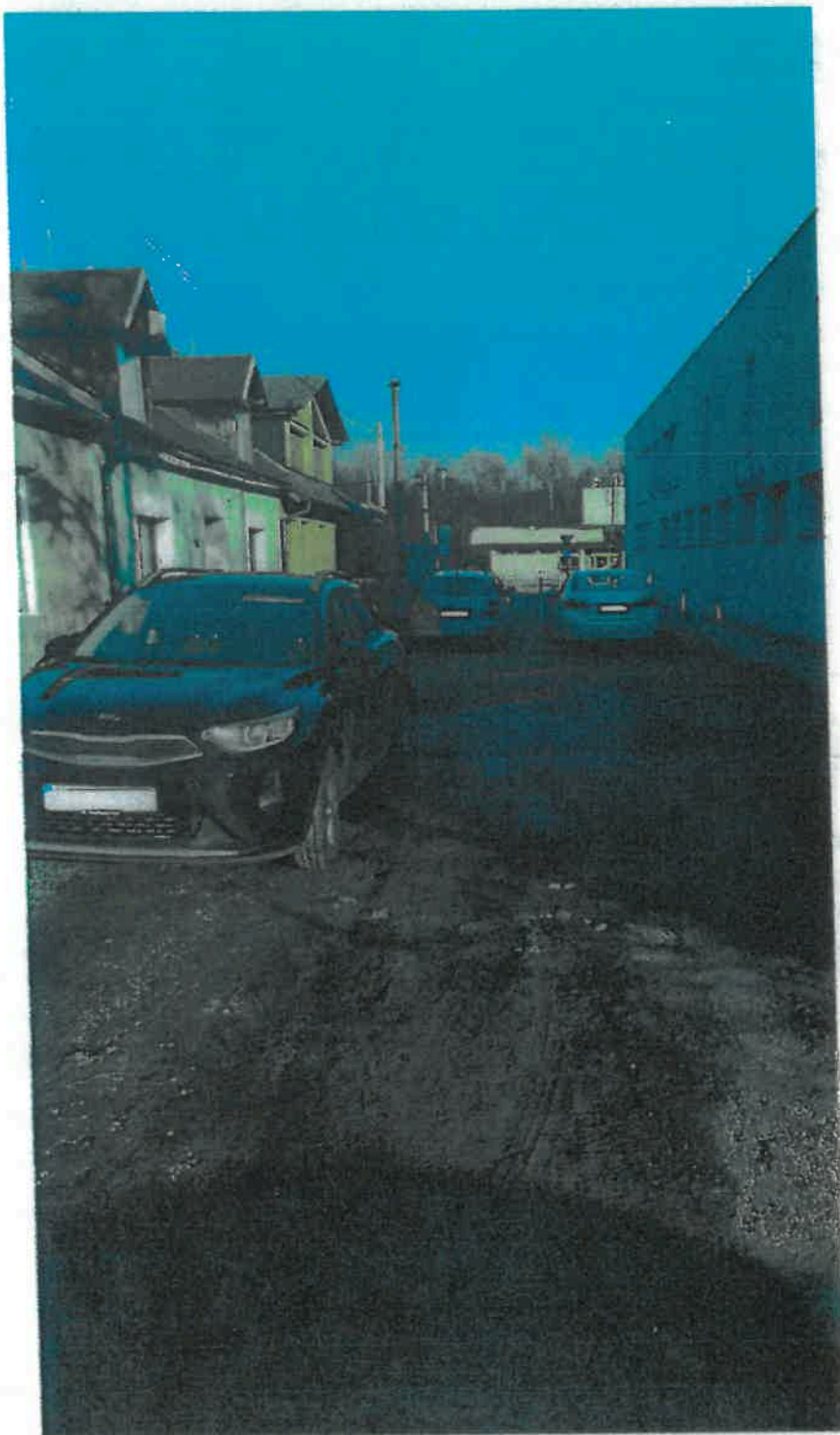
Nahlížení do KN

- Katastrální mapa
- Katastrální mapa + ortofoto
- Mapa poz. katastru
- Mapa poz. katastru + ortofoto



Obsah katastrální mapy a mapy pozemkového katastru se zobrazuje od měřítka 1:5000. Podrobnější informace k používání mapy a aktualizaci jejího obsahu najdete v nápovědě (PDF). Veškeré zjištěné hodnoty souřadnic a délek NELZE využívat pro vytýčování hranic pozemků v terénu.

Příloha č. 3 - PŘEHLED VYUŽITÍ A PARKOVÁNÍ ZAMĚSTNANCÍ PŘÍJEZDŮCH FYZIK



Příloha č. 4



Příloha č. 5

